



туризм

Вармия и Мазуры на велосипеде

www.warmia.mazury.pl





Край озер, лесов и полей, приятных пейзажей и невысоких холмов, среди которых скрываются тихие деревушки – это идеальное место для велосипедистов. Разнообразие пейзажа дополняют многочисленные дороги, вдоль которых высажены старые деревья. Поездка в тени зеленых тоннелей очень приятна, тем более, что длинных и крутых участков на них встречается не много. В межсезонье на дорогах тихо, но когда сюда приезжают толпы туристов многие направления заметно оживляются.

Приверженцы двухколесных средств передвижения имеют в своем распоряжении сотни километров велосипедных маршрутов, проложенных не только в окрестностях популярных курортов, но и в малопосещаемых туристами уголках Вармии и Мазур. Везде можно найти что-нибудь интересное – как природные достопримечательности, так и памятники. Немало тут и старинных домов. На маршрутах, наряду с объектами мировой славы, можно увидеть десятки более скромных объектов, очарование которых свидетельствует о богатом прошлом этого региона. Посещение средневековых замков, святынь разных эпох и вероисповеданий, интересных музейных экспозиций, бывших резиденций богатых родов прусского дворянства или таинственных фортификаций времен I и II мировых войн – дополнит велосипедные экскурсии.

Природа Вармии и Мазур представляет собой прекрасный мир озер, обширных лесов и боров, таинственных болот и торфяников, являющихся средой обитания для многих интересных и редких видов животных и растений. В пути можно встретить большое число белых аистов, гнездящихся на просторах Вармии. А если повезет, то можно увидеть величественный силуэт белого орла, а среди болот и пущ услышать характерный журавлиный клич... На полях и в лесах можно увидеть оставшиеся после ледника валуны, эрратические камни и прочие следы, с озерами во главе.

Большинство велосипедных маршрутов не является сложными. Здесь не требуются особые умения езды. Даже грунтовые дороги можно преодолеть на обычных велосипедах. Достаточно много маршрутов проложено по асфальтированным дорогам. Любители пешеходного туризма могут выбрать один из пешеходных маршрутов, длина которого не превысит 20 км, или прогулку на целый день (до 60 км). Если же появится желание отправиться в путешествие на несколько дней, то можно найти и более длинные маршруты.

В путеводителе обозначены избранные из каждой части региона наиболее интересные и показательные маршруты. Выбрать соответствующую экскурсию поможет описание достопримечательностей. Размещенные



ВАРМИЯ
МАЗУРЫ

ПРЕДИСЛОВИЕ ВАРМИЯ И МАЗУРЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ



На местных дорогах,
фото GEP Chroszcz





планы местности станут подспорьем в поездке, однако стоит приобрести подробные карты местности, по которой проходит данный маршрут. Когда маршрут уже будет выбран, а необходимое снаряжение упаковано – можно смело выдвигаться в путь!



36

Международный маршрут R1

Бонгарт – Свенты Гай – Старе Дольно – Нове Дольно – Дзержонка – Вишьнево – Кжевск – Тропы Эльблонгске – Рачки Эльблонгске – Эльблонг – Красны Ляс – Ленче – Кадыны – Тольмицко – Погродзе – Наруса – Фромборк – Степень – Бранево – Млотечно – Гроново; 85 км

Участок большого международного велосипедного маршрута R1, который в Польше начинается от границы с Германией – в Костшине-на-Одре – и заканчивается у границы с Россией – в Гроново (675 км). Сначала проходит по равнинным территориям Жулав Вислы, затем через Эльблонгскую возвышенность и Варминскую равнину. На маршруте можно увидеть многочисленные памятники, среди которых готические костелы в Эльблонге и Фромборке, а также природные объекты, такие как озеро Друзно, птичий заповедник, буковые леса Ландшафтного парка Эльблонгской возвышенности.

Маршрут ведет по асфальтированным дорогам с относительно низкой интенсивностью движения (лишь на некоторых участках более интенсивным, например в Эльблонге).

Уровень сложности: легкий

На маршруте:

- **Свенты Гай** – как гласит *Житие св. Адальберта*, в окрестностях деревни в раннем средневековье находилось место поклонения прусским богам. В «святую рощу» (польск. *Свенты Гай*) должен был ступить св. Адальберт и провести там богослужение. Однако за несколько дней до этого пруссы приказали миссионерам оставить прусские земли, а затем неожиданно атаковали их во время отдыха. Св. Адальберт погиб мученической смертью от удара топора. В местном **костеле 1** с 1989 г. находятся привезенные из Гнезно реликвии св. Адальберта. Костел в готическом стиле построен в 1399 г. и отреставрирован в XIX в. после пожара.
- **Озеро Друзно** – между поселением Нове Дольно и Рачки Эльблонгске маршрут пролегает вблизи подмоклых берегов большого озера Друзно. Обширный водоем, через который проходит фарватер Эльблонгского канала, это место гнездования разных видов птиц. Подмоклые берега поросли плавнями и небольшими заболоченными лесами. Мелкое озеро является идеальным местом кормежки водно-болотных птиц. Созданный здесь заповедник природы включает озеро Друзно с широкой

береговой полосой – вместе свыше 3000 га. Вокруг вала, окружающего озеро (поверхность воды находится над уровнем окружающей территории!), проходит синий туристический маршрут, который в нескольких местах пересекается с велосипедным маршрутом R1.

- **Рачки Эльблонгске** – в деревушке у северного берега озера Друзно и по соседству с дорогой, по которой проходит маршрут, находится самая низкая точка в Польше (1,8 м ниже уровня моря).

- **Эльблонг** – портовый город на реке с таким же названием, который когда-то конкурировал с Гданьском. Поселение, основанное в 30-х гг. XIII в., в 1246 г. уже получило городские права. Достаточно крупный населенный пункт был снесен с лица земли в 1945 г. во время войны. В течении многих лет после окончания войны город состоял лишь из пустых площадей и единичных отростков памятников. Лишь в 80-х гг. прошлого века началось восстановление старой части города, которое не заключалось в реконструкции, а только в возведении новых каменных домов, стилизованных под старину. Результат очень интересный, а новые улицы манят милой атмосферой, магазинчиками, ресторанами и кафетериями. Гуляя по старой части города, стоит посетить основные памятники готической архитектуры Эльблонга.

Эльблонгский **кафедральный собор св. Николая 2** гордится одной из наивысших костельных башен в Польше (высотой 97 м). Готический трехнефный свод сооружен из кирпича, интерьер украшен разнообразными ценными произведениями искусства эпохи средневековья, принесенными в основном из других костелов региона. Кроме собора, в Эльблонге есть еще несколько старинных костелов, а также остатки городской стены с **Торговыми Воротами XIV в. 3**. С надвратной башни открывается прекрасный вид на старую часть города (ул. Стары Рынек).

- **Кадыны** – населенный пункт, расположенный у основания Эльблонгской возвышенности на Вислинском заливе. Деревня славится оригинальной застройкой в едином стиле и **старинным дворцом немецкого императора Вильгельма II 4**. Имение и достояния Кадын императорская семья приняла в 1898 г., позже перестроила его и вместе с тем благоустроила саму деревню. Сегодня часть резиденции – бывшую фабрику майолики (вид фаянса) и дворцовые флигели – занимает отель. В Кадынах произрастает огромный **Дуб Бажинского 5**, возраст которого составляет как минимум 700 лет. Дуб был назван в честь Яна Бажинского, владельца Кадын в XV в. и предводителя оппозиционной Тевтонскому Ордену Прусской Конфедерации.

- **Фромборк** – над городком, основанным на берегу Вислинского залива, возносится Кафедральный Холм. На его вершине расположены оборонительные стены с башнями. Вход за эти стены ведет через подвесной деревянный мост над ровом, по фундаменту бывшего барбакана и через ворота в виде двух соединенных башен цилиндрической формы. За стенами возносится **готический кафедральный собор 6**. Трехнефный зальный храм (с нефами равной высоты) возведен в 1329–88 гг. Здесь таятся многочисленные произведения сакрального искусства, как средневековые, так и более поздние

По Пути меннонитов

Равнины на западе от озера Друзно, по которым проходит маршрут – это Жулавы Вислы. Так называется дельта, которую создала Висла, впадая в Балтику. Влажные земли дельты были осушены и освоены религиозными изгнанниками из Голландии. Преследования на родине вынудили течение протестантских анабаптистов, сторонников религиозного реформатора Меннона Симмонса, искать новых толерантных соседей. Таким местом стала Польша XVI в. Принесенные из Голландии знания на тему мелиорации и защиты от наводнений территорий, расположенных на депрессии, позволила меннонитам обжить дельту Вислы. По сей день на этой территории находятся многочисленные оставленные ими памятники – прекрасные дома с аркадами из так называемого фахверка, кладбища и гидротехнические сооружения, на которые можно набрести, путешествуя по Жулавам по Пути меннонитов.



Собор св. Николая в Эльблонге, фото Д. Заруд



Санктуарий в Свенты Гай, фото И. Прушиньска

Озеро Друзно, фото И. Прушиньска





Трансграничный велосипедный маршрут R64

36



XVII и XVIII вв. Возле собора располагается старый барочный дворец варминских епископов, сегодня это **Музей Николая Коперника** 7 (ул. Катедральна, 8, тел.: +48 55 2440071, e-mail: frombork@frombork.art.pl, www.frombork.art.pl). Известный астроном провел во Фромборке в качестве каноника много лет. Интерьер Башни Коперника является пробой реконструкции его кабинета. С астрономией и открытиями Коперника связаны и другие объекты Кафедрального Холма. В 1973 г. в октагоне был размещен планетарий (филиал Музея Николая Коперника, тел.: +48 55 2440083), а в расположенной над ним Башне Радзеёвского – маятник Фуко, демонстрирующий суточное вращение Земли. С башни открывается прекрасная панорама на Кафедральный холм, Фромборк и его окрестности.

Сам городок у основания Кафедрального Холма менее интересен. Некоторые каменные домики были восстановлены после разрушительных военных действий 1945 г., точно так же как **старинный XIV в. костел св. Николая** 8. Немного дальше, при дороге, выходящей на шоссе в направлении Бранево, стоят постройки **старинного госпиталя Святого Духа** 9 с часовней св. Анны. Основанные в средневековье, в настоящее время сохранили облик XVIII в. Теперь здесь размещен **Музей истории медицины**. Кроме экспонатов, иллюстрирующих старые методы лечения, здесь находится галерея скульптуры и живописи. Стоит обратить внимание на полихромные росписи XV в. часовни, изображающие Страшный Суд (Музей истории медицины, филиал Музея Николая Коперника во Фромборке, ул. Стара, 3).

• **Бранево** – город основан в XIII в. варминскими епископами на Пасленке и уничтожен почти полностью под конец II мировой войны. В городе есть несколько интересных памятников. Размерами выделяется **базилика св. Екатерины** 10 – величественный храм, вознесенный в 1343–1442 гг. и реконструированный в 80-х гг. XX в. Самая старая конструкция здесь – **надвратная башня** 11 XIII в.

Это единственная сохранившаяся постройка епископского замка и городских укреплений. В современные времена в Бранево находилась известная **школа** 12, основанная иезуитами. Монахов пригласил в 1563 г. варминский епископ и деятель контрреформации Станислав Хойуш. Главное здание школы, называемое *Collegium Hosianum*, построено в XVIII в., а позже частично перестроено. Здание **Хосписиса Конвертидов** 13, называемое также Дворцом Потоцкого по имени основателя варминского епископа Теодора Анджея Потоцкого, построено было в 1719 г.

На окраинах города (у выезда в направлении Новой Пасленки) возносится **барочный костел Святого Креста** 14, построенный в I пол. XVIII в. Костел был сооружен на месте старого костела конца XVII в., в котором поклонялись чудотворной иконе Святой Троицы. Икона была перенесена в новый костел.

Река Ногат – Баторово – Нове Баторово – Новаково – Рубно Вельке (район Эльблонга) – Эльблонг – Прухник (район Эльблонга) – Ленче – Сухач – Пенклево – Кадыны – Липник – Толькмицко – Хойново – Кшижево – Фромборк – Ружанец – Нова Пасленка – Улово – Бранево; 95 км

Маршрут под названием «Призаливный велосипедный маршрут» проходит у берега Вислинского залива и окружает его, однако на российской стороне недостает обозначений. На территории Польши маршрут ведет по Поморскому воеводству, по Балтийской косе и далее по равнинным территориям Жулав, где пересекает границу Варминско-Мазурского воеводства. Маршрут исключительно привлекателен – сначала проходит через Жулавы, а позже через холмы и леса Эльблонгской возвышенности. Последний участок пути пересекает Варминскую равнину, направляясь к границе с Калининградской областью.

Маршрут ведет по проселочным асфальтированным, щебеночным, грунтовыми дорогам и даже тропинкам.

Уровень сложности: средний, участок между Ленче и Фромборком очень сложный.

На маршруте:

• **Новаково** – населенный пункт на реке Эльблонг расположен на территории называемой Новаковский Остров. Местность, окруженная водами Вислинского залива, реками Ногат и Эльблонг, каналами Цеплицувка и Ягеллонским, расположена на депрессии, т.е. ниже уровня моря и окружающих вод. Остров ограждают валы, а все постройки этой территории, заселенной с XVII в., сооружены на искусственных холмах «терпах».

• **Эльблонг** – см. с. 3.

• **Прухник** – в этом населенном пункте, основанном в средневековье, сохранились характерные для региона **дома с аркадами** 15. Конструкции такого типа имеют широкую аркаду, образуемую выдвинутым над ней с фронтальной части дома этажом. Чаще всего этаж имел каркасную конструкцию («в клеточку»). В Прухнике сохранились два таких деревянных дома кон. XVIII в. и нач. XIX в., а также один каменный начала прошлого века. В деревне находится также готический **костел св. Антония** 16. В настоящее время Прухник находится в границах Эльблонга.

• **Ленче** – деревня, основанная в XIII в., живописно расположена на краю Эльблонгской возвышенности. С близлежащих полей открывается вид на Вислинский залив. В деревне можно увидеть **дома с аркадами** 17 XVIII в., а также **барочный костел** 18 того же периода постройки. На север от деревни, через леса, маршрут ведет по глубоким оврагам и долинам потоков.

• **Кадыны** – см. с. 3.

• **Толькмицко** – портовый городок, расположенный на узком участке равнинного Старопрусского Побережья между краем Эльблонгской



Велосипедист на маршруте, фото iStockphoto.com

Дом с аркадой в Ленче, рис. RS



Кафедральный Холм во Фромборке, фото GEP Chroszcz

Музей Николая Коперника во Фромборке, фото GEP Chroszcz



Ландшафтный парк Эльблонгской возвышенности

Самые интересные, с точки зрения ландшафта, фрагменты Эльблонгской возвышенности с 1985 г. находятся под охраной благодаря насчитывающему около 10 тысяч га ландшафтному парку. Эти территории выразительно возносятся над Жулавами Вислы и Варминской равниной, а с южной и восточной сторон становятся покатыми. С запада и севера, главным образом у берегов Вислинского залива, равнина создает живописный обрыв, изрезанный оврагами и каньонами глубиной до 60 м. В окрестностях Сухача, Кадын и Эльблонгской Бажантарни земли так изрезанны крутыми склонами и возвышенностями разной высоты, что напоминают горы. Более однообразны территории средней части возвышенности. Несмотря на легкую холмистость, именно здесь, вблизи Милеево, находится наивысшая точка возвышенности – гора Серебряная, 198 м н.у.м.

В основном на территории парка, в том числе на склонах возвышенности, произрастают буковые леса. Однако встречаются тут и дубы (например в Кадынах). Старый буково-дубовый древостой можно увидеть в заповеднике «Кадынский лес», а фрагменты померанского букового леса находятся под охраной заповедника «Буки Эльблонгской возвышенности». Первый из заповедников удобно посещать, оставив велосипеды в Кадынах (заповедник простирается вдоль поселения), а по соседству со вторым проходят лесные велосипедные маршруты из Кадын на Пагурки.



Святой Камень

Между Тольмицко и Фромборком, в месте, где высокий и поросший деревьями край Эльблонгской возвышенности подходит к самому берегу Вислинского залива, из его вод выступает огромный эрратический валун. Высотой более 2 м (хотя над водой виднеется, как правило, 1 м) он имеет 13 м в окружности. Обычно камень отдален на 30 м от берега, но иногда, во время отливов, до него можно пойти, не намочив ноги. На валуне можно рассмотреть небольшое углубление. Предположительно камень участвовал в языческих обрядах пруссов в качестве жертвенника. Вероятно, обряды эти должны были способствовать богатому улову в водах залива. Поэтому валун называют Святым Камнем.

Чтобы подобраться к камню, нужно из Тольмицко добраться до развилки за хутором Новый Век. Там, где велосипедный маршрут сворачивает вправо вверх, в направлении валуна можно пройти красным пешеходным маршрутом «Путь Коперника». Пройдя несколько сотен метров, следует сойти с этого маршрута, повернув влево на лесную тропу, ведущую круто вниз (велосипед лучше вести!). Внизу, за железной дорогой, есть выход на берег залива, откуда виден Святой Камень.

возвышенности и берегом Вислинского залива, у устья реки Страданка. История Тольмицко восходит к XIII в., когда его основали крестоносцы. На протяжении нескольких столетий и до II мировой войны, город был одним из самых больших портов Вислинского залива, в основном благодаря заливанию фарватера в направлении Эльблонга. Упадок Тольмицко произошел в 1945 г. из-за уничтожения порта и самого города. В последние годы, благодаря инвестициям, город стал популярным яхтенным портом. Яхты здесь швартуются рядом с не менее популярными рыбацкими лодками.

На площади Рынок возносится **готический костел св. Якова XIV в.** ¹⁹ с башней на западном фасаде, под которой находится вход в святыню. Трехнефный зал оснащен мощными кирпичными колоннами, подпирающими аркады между нефами. От старых оборонительных стен сохранилась только **башня XIV в.** ²⁰.

• **Хойново** – деревушка на северо-востоке Эльблонгской возвышенности, до II мировой войны была одним из крупнейших населенных пунктов на этих территориях. Стоит проехать вдоль домов деревни, иногда сворачивая с маршрута, поскольку здесь сохранилось много красивых **придорожных часовенок XVIII–XX** ²¹.

• **Фромборк** – см. с. 3.

• **Бранево** – см. с. 4.



Костел св. Якова в Тольмицко, рис. RS

Велосипедный маршрут «Образик»

37



Лидзбарк (Вельски) – заповедник «Образик» – Лидзбарк; 19,58 км

Сравнительно короткий маршрут проходит по территориям Гужненско-Лидзбаркского Ландшафтного парка. Лесные просеки и тропинки, а также дорожки вдоль озера Лидзбарское очень тихие – здесь отсутствует автомобильное движение и туристы встречаются очень редко.

Маршрут почти полностью проходит по лесным тропинкам, частично вымощенным, а начинается на городской набережной у озера Лидзбарское. Иногда на маршруте возникают трудности с ориентирами на лесных дорогах и тропинках.

Уровень сложности: средней легкости.

На маршруте:

• **Озеро Лидзбарское** – вытянутое озеро длиной 3,5 км, шириной 500 м и площадью поверхности 3,5 га. Вдоль южного берега озера проходит первый участок пути. Частично освоенный восточный берег с набережной и небольшим пляжем находится вблизи Лидзбарка. В озере водится рыба, а на его поверхности – различные виды водных птиц, среди которых большая поганка, гоголь, морская утка, лысуха, кряква.

• **Заповедник Клёново** – небольшой лесной заповедник (почти 31 га) на южном берегу озера Лидзбарское, вблизи западной оконечности водоема. Под охраной находится лиственный лес с преобладанием дуба и граба, а также смешанные боры с преобладанием сосны (высотой до 30 м). Часть древостоя имеет возраст ок. 200 лет.

• **Заповедник Образик** – охватывает свыше 66 га леса и торфяников, а также маленькое озеро Здренчно, расположенное между озером Пясечно и поселком Образик. Территория относится к холмистой моренной возвышенности. Озеро расположено в углублении между холмами, постепенно зарастает, благодаря чему вокруг него образуются натуральные переходные болота. Территория заповедника является местом обитания журавлей.



Природа региона, фото GEP Chroszcz



Яр Брыницы и Дуб Речи Посполитой

Одним из самых интересных участков Гужненско-Лидзбаркского ландшафтного парка является долина реки Брыницы. Небольшая, чистая речушка глубоко вдается в разнообразную холмистую мореновую территорию. Глубокая долина с боковыми оврагами и ущельями, поросшая лесами различного древостоя, частично находится под охраной заповедника «Яр Брыницы». На западе от Лидзбарка и на небольшом расстоянии от красного маршрута можно, по зеленому велосипедному маршруту, добраться к «**Дубу Речи Посполитой**» ²² (также «Дуб Ягеллы»), возраст которого насчитывает до 500 лет.

Велосипедный маршрут «Места памяти»

40



Элк – Мрозы Вельке – Сордахи – Козики – Гиже – Бродово – Ляски Мале – Сыпитки – Макосее – Лое – Ляски Вельке – Сендки – Лега – Бучки – Шелиги – Элк; 42,8 км

Длинное кольцо в окрестностях Элکا окружает озеро Сельмент Вельки. Велосипедисты преодолевают обширные сосновые боры, сельскохозяйственные луга, поля и небольшие поселения. Живописные участки проходят по берегу озера. На маршруте находятся памятники истории Элкского поозерья – заброшенные евангелические кладбища, оставшиеся после выселения немцев,



военные кладбища времен обеих мировых войн, а также образцы городских построек, сооруженных перед 1945 г.

Маршрут проходит, главным образом, по проселочным дорогам – в основном асфальтированным, а более короткие участки лесных дорог ведут по просекам и тропинкам.

Уровень сложности: легкий.

На маршруте:

- **Макосее** – деревня, расположенная у восточного берега озера Сельмент Вельки; у окраины деревни есть удобный выход к воде и благоустроенная территория на берегу озера. На въезде

со стороны деревни Сыпитка находится памятное **военное кладбище времен I мировой войны** ²³. Здесь похоронены солдаты русской и немецкой армий, а вся территория очищена и ухожена. Между Деревнями Сыпитки и Макосее, в лесу, можно отыскать **евангелистское кладбище, основанное на рубеже XIX–XX вв.** ²⁴, также убранный и ухоженный.

- **Ляски Вельке** – населенный пункт, находящийся на берегу озера Сельмент Вельки. В лесу с восточной стороны деревни, сразу же при въезде, находится памятное **евангелистское кладбище, основанное в XIX в.** ²⁵ и действовавшее до 80-х гг. прошлого века. Здесь сохранилось достаточно много видов растений, характерных для местных обильно высаженных деревьями кладбищ – среди них старые экземпляры туи. Не смотря на то, что много надгробных плит было разрушено, территория кладбища ухожена и семейные участки выделены металлическими оградками.

- **Шелиги** – популярный курорт, размещенный на поляне среди лесов, произрастающих на северо-западном берегу озера Сельмент Вельки. Тут находится популярный среди жителей Элка охраняемый пляж и прокат водного инвентаря. На запад от деревни, в лесу, маршрут проходит мимо **памятного евангелистского кладбища нач. XX в.** ²⁶; здесь также можно увидеть солдатские захоронения времен I мировой войны (погибших в 1914 г. немецких солдат). Заросли сорняка и кустарников делают территорию кладбища труднодоступной.

На маршруте, фото iStockphoto.com



Военное кладбище в Макосее, рис. RS

ектов. Это объекты как милитаристской архитектуры – фортификации гжицкой цитадели Бойен, окопы и бункеры времен I и II мировой войны – так и замки крестоносцев и сакральные памятники во главе с паломническим костелом в Святой Липке. На маршруте также находятся менее известные объекты, такие как придорожные часовенки и усадьбы.

Маршрут проходит по различного вида дорогам с преобладанием асфальтированных шоссе с низкой и средней интенсивностью движения. Короткие участки проходят по щебеночным и гравийным проселочным и лесным дорогам.

Уровень сложности: средней легкости.

На маршруте:

- **Гжицко** – город у северного берега озера Негоцин основан в стратегически важном пункте, в месте соединения озер Мамры и Негоцин. По этой причине крестоносцы уже в 1340 г. построили здесь свой **замок** ²⁷. До сегодняшнего дня сохранилось только одно оригинальное жилое крыло со шипцом эпохи ренессанса. В последнее время построено несколько новых объектов, по форме напоминающих старинные замковые постройки. Здесь планируется разместить комфортабельные гостиницы, а в обновленном крыле оригинального замка – музейную экспозицию.

По соседству с замком над Лучанским каналом сооружен в 1889 г. оригинальный **вращающийся мост** ²⁸. Обращение 100-тонного моста осуществляется с помощью ручного механизма, занимает всего 5 мин. и обслуживается одним человеком! На западе от центра города, на перешейке между озерами Негоцин и Кисайно, возносится огромная **цитадель Бойен** ²⁹ (ул. Турыстычна, 1, тел.: +48 87 4288393, www.boyen.gizycko.pl). Посетители могут прогуляться по валам и заглянуть в небольшой музей. Сооружение началось в 1844 г. За 11 лет построилась крепость с шестью бастонами, земляными валами и многочисленными домами. В последующие годы многократно модернизировалась, сохранилась до наших дней, и не смотря на ее плохое состояние, привлекает увлеченных фортификациями людей.

- **Рын** – городок, расположенный на высоком северном берегу озера Рынское и у маленького озера Олув с противоположной стороны населенного пункта. Проход между этими водоемами был важным для крестоносцев, поэтому примерно в 1377 г. здесь возвели **замок** ³⁰. В последующих годах замок многократно перестраивался, а в настоящее время все четыре его крыла занимает комфортабельный отель (по нескольким залам проходят экскурсии с мая по август, Мазурский центр конгрессов и отдыха «Замок-Рын», пл. Вольносци, 2, тел.: +48 87 4297009, e-mail: hotel@zamekryn.pl, www.zamekryn.pl).

- **Накомады** – небольшая деревня, основанная, вероятно, под конец XIV в. крестоносцами, лежит вдали от туристических маршрутов. Не смотря на то,



Вращающийся мост на фоне гжицкого замка, фото GEP Chroszcz



39 +

Велосипедный маршрут Гжицко – Рын – Свята Липка

Гжицко – Вилькасы – Щибалы Гжицке – Скоп – Трос – Рын – Книс – Сальпик – Накомады – Овчарня – Кведзина – Герлож – Черники – Каролево – Кентшин – Бедашки – Пецково – Свята Липка; 65 км

Через Край великих Мазурских озер к границе с Вармией увлекательный маршрут ведет по территории с разнообразным ландшафтом. В пути можно увидеть много интересных памятников и оригинальных исторических объ-



что приход в деревне был открыт в XVI в., предполагают, что костел существовал с момента ее зарождения. Храм многократно перестраивался, а в 1932 г. к нему была достроена башня. Существует легенда о том, что церковь и замок крестоносцев были соединены подземным тоннелем. Замок был построен на рубеже XIV и XV вв. Сегодня на фундаменте замка стоит **дворец в стиле барокко** 31, построенный во второй пол. XVII в. и существенно перестроенный в 1705 г. Резиденция, хорошо сохранившийся парк и фольварк



находятся в частных владениях. Парк открыт для посещений (Дворец Накомьяды, тел.: +48 661255653, e-mail: palac@nakomiady.pl, www.nakomiady.pl).

• **Овчарня** – небольшой поселок в лесу на севере от деревни Накомьяды славится оригинальным **Мазурским музеем** 32 (Овчарня, 1/1, тел.: +48 89 7522023, e-mail: owczarnia@owczarnia.com, www.owczarnia.com). В челядной (жилом домике для прислуги) бывшего помещичьего имения можно осмотреть интерьер традиционной мазурской хаты XIX в. и нач. XX в., а также ознакомиться с культурой, обычаями и занятиями в сельском хозяйстве Мазур.

• **Герлож** – на восток от Кентшина, через влажные леса маршрут ведет к остаткам огромного комплекса бункеров времен II мировой войны. Это руины главной штаб-квартиры **Адольфа Гитлера, называемой «Волчье логово»** 33 (нем. *Wolfsschanze*). Сооружение бункеров началось в 1940 г. ввиду планируемой фюрером войны Германии с СССР. В последующие годы штаб-квартиру расширяли, а имеющиеся бункеры укрепляли, предвидя атаки бомбардировщиков союзников. Таким образом возник комплекс из более 200 объектов на ок. 800 га площади. Здесь предусмотрены три зоны безопасности с многочисленными бомбовыми убежищами, бункерами и обычными домами различного назначения: электростанция, водопро-

водная, телетайпы, тепловые станции, склады, казармы и т.п. Через штаб-квартиру проходила железная дорога, а в окрестностях было два аэропорта. Самые мощные бункеры, в том числе бункер Гитлера, поражают толщиной железобетонных стен и перекрытий, составляющей 8 м. Территория штаб-квартиры доступна посетителям (Волчье Логово, Герлож, тел.: +48 89 7524429, e-mail: kontakt@wolfsschanze.pl, www.wolfsschanze.pl).

• **Кентшин** – город, основанный крестоносцами в 1357 г., образовался вокруг деревянной заставы, на месте которой со временем был выстроен **каменный замок** 34. До сегодняшнего дня сохранилось его центральное четырехстороннее кирпичное здание, реконструированное после II мировой войны. Сейчас в нем находится **музей им. Войцеха Кентшинского** (пл. Замковы, 1, тел.: +48 89 7523282, e-mail: mwk@muzeum.ketrzyn.pl, www.muzeum.ketrzyn.pl). Стоит посетить **костел св. Георгия** 35, который находится с западной стороны старой части города. Кирпичный трехнефный храм в готическом стиле с функциями оборонной постройки был воздвигнут во II пол. XIV в. При здании храма были построены две квадратные башни, а его оборонительная часть включена в городскую стену. Интерьер костела славится оригинальным граненым позднеготическим сводом, датируемым 1500 г. Также можно заметить значительное отклонение оси пресвитерия от нефов.

• **Свента Липка** – на юго-западе от Кентшина, среди лесов, расположился небольшой населенный пункт, который славится огромным паломническим храмом в стиле барокко. **Санктуарий св. Марии** 36 входит в число самых ценных памятников подобного рода в Польше. Его история восходит к XIV в. Старая часовня была уничтожена в период реформации, но в XVII в. началось строительство новой, переданной под опеку иезуитам. В 1693 г. завершилось строительство большой базилики в стиле барокко с двухбашенным фасадом. Позже был устроен внутренний двор, окруженный клуатрами с угловыми часовнями. Интерьер костела, богато украшенный реликвиями XVIII в., и росписи вызывают восхищение. Привлекает внимание орган, проспект которого в стиле барокко с движущимися фигурками был изготовлен в 1721 г. В 1905 г. сам инструмент заменили на новый, насчитывающий 40 регистров и 4 тыс. труб.



Внутренний двор замка в Кентшине, фото GEP Chroszcz

Санктуарий в Свента Липка фото Д. Зруд

Нидское Кольцо

39



Руцяне-Нида – Кшиже – Карвица – Вяртель – Руцяне-Нида; 46,90 км

Идеальный маршрут для любителей леса. Проходит через Пишскую пущу, пересекая, разве что, небольшие поляны и деревушки. Маршрут пролегает вокруг озера Нидское, а во многих местах проходит по берегу. Поэтому стоит взять с собой купальники, чтоб сделать перерыв и передохнуть на пляже.

Маршрут пролегает по асфальтным и насыпным дорогам, а также по лесным просекам. Здесь трудно заблудиться, особенно на участке почти прямой асфальтированной дороги от водной Станицы Чапле до Руцяне.

Уровень сложности: легкий.

Интерьер мануфактуры кафельных печей, во дворце в Накомьядах фото GEP Chroszcz

Штаб-квартира «Волчье логово» в Герложе, фото GEP Chroszcz



Пристань Руцяне-Нида, фото GEP Chroszcz

Музей Галчинского – Лесничувка Пране, фото GEP Chroszcz

На маршруте:
• **Руцяне-Нида** – небольшой город, возникший после II мировой войны в результате соединения двух разделенных лесом поселков. Руцяне в начале XIX в. представлял собой поляну с домиком лесника. В 1884 г., когда через местность была проложена железная дорога, начал становиться курортом. В более старом поселке Нида с XVI в. селились смольщики, и перед II мировой войной он насчитывал 150 жителей.

В самом городке практически нет памятных мест, не считая **остатков немецких фортификаций** 57, воздвигнутых на рубеже XIX и XX вв. Легче всего отыскать бункеры в форме башен с зубчатыми стенами. Построены они у автомобильного и железнодорожного моста над Нидским каналом, и около шлюза Гузянка. Оригинальным объектом является также **луцильня шишек**, построенная в 1890–92 гг. Посетителям доступна старая ее часть, но исключительно с согласия Маскулинского надлесничества, Руцяне-Нида, Рыбацка, 1, тел.: +48 87 42 41619, 87 4231010).

• **Лесничувка Пране** – уединенное местечко на берегу озера Нидское, в 6 км от Руцяне-Нида, известно благодаря выдающемуся поэту Константы Ильдефонсу Галчинскому. Он приезжал сюда три года подряд, начиная с 1950 и жил в живописно расположенном небольшом кирпичном доме лесника. Даже планировал поселиться где-нибудь в окрестности, однако не успел реализовать мечту, уйдя из

жизни в декабре 1953 г. Прекрасная мазурская природа очаровала поэта, благоприятно повлияла на его творчество, напр. в цикле *Ольштынская хроника* или поэмах *Вит Ствош* и *Ниоба*.

В 1980 г. в домике лесника открылся **Музей Галчинского** 58 (Лесничувка Пране, тел.: +48 87 4256248, e-mail: muzeumpranie@neostrada.pl, www.lesniczowkapranie.art.pl). В музее собрано много личных вещей поэта, в том числе рукописи родившихся здесь произведений. Летом здесь организовываются культурные мероприятия, часто с участием знаменитостей мира культуры.

Зеленый маршрут

38



Гурово Илавецке – Воймяны – Чипрки – Галайны – Живково – Топшины – Сигайны – Паренжки – Каминск – Паустры – Гурово Илавецке; 34 км

Велосипедный маршрут, ведущий через Гуровскую возвышенность – это идеальный вариант для тех, кто ищет покоя от оживленных туристических мест. Фермерский край с небольшими деревнями, рощами и лесами дышит покоем и красотой приятного пейзажа. Человек здесь живет в согласии с природой. Об этом свидетельствует Живково, Европейский центр белого аиста, известный благодаря многочисленным гнездам этой красивой птицы.

Маршрут почти везде проходит по асфальтированным дорогам с малой интенсивностью движения. Уровень сложности: легкий.



По зеленому маршруту, фото iStockphoto.com

На маршруте:
• **Гурово Илавецке** – городок на реке Млынувка был основан в средневековье, и в 1335 получил городские права. Веками не играл большой роли, а его история прерывалась катаклизмами и эпидемиями, часто сопутствовавшими войнам. Большой ущерб принесли наполеоновские войны, особенно, когда в 1807 г. вблизи него разразилась кровавая битва – под Илавой Прусской. В следующий раз город был уничтожен зимой 1945 г., во время битвы немецкой армии с Красной Армией. Вскоре город снова ожил, а немецкое население сменили поляки из-за восточной границы и украинцы, выселенные в рамках операции «Висла» из юго-восточной Польши.

Памятником средневековой архитектуры и планировки города является овалный уклад центра Гурово (с площадью Рынок). Ратуша на главной площади многократно перестраивалась, а на ее башне сохранились часы XVII в. Возле Рынка стоит готический **костел XIV в.** 59. Если заглянуть внутрь, то можно увидеть иконостас росписи Ежи Новосельского. В настоящее время храм служит греко-католикам. Из первоначальной отделки храма сохранилась лишь роспись на своде, нанесенная в 1660 г. К оригинальным достопримечательностям Гурово относится **Музей газодобычи** 60 (ул. Вышинского, 20, тел.: +48 89 7611092). Музей занимает здание бывшего газового завода, построенного в 1908 г. Газ здесь добывался из каменного угля.

Озеро Нидское

Озеро, окруженное обширным бором Пишской пущи – это без сомнения одно из самых красивых озер Мазурского поозерья. Площадь поверхности озера составляет 1,8 тыс. га. Длина озера 23 км, ширина от 200 м до 2 км, а глубина 23 м. Водоем образовался в пропасти, оставленной после последнего схождения ледника. Типичными для таких озер являются высокие и крутые берега. Привлекательность водоему придают многочисленные бухты и 13 островов, главным образом находящихся в окрестностях Нида. Полоса леса вдоль берега, а также само озеро, находится под охраной. На этих территориях был основан ландшафтный заповедник Озеро Нидское, площадь поверхности которого составляет почти 3 тыс. га. Благодаря этому на водах озера всегда тихо и спокойно – в заповеднике на озере необходимо соблюдать тишину.

Озеро Нидское, фото GEP Chroszcz





• **Живково** – деревушка у границы с Россией с населением ок. 30 жителей славится массово гнездящимися здесь белыми аистами. В сезоне размножения птиц здесь больше, чем постоянных жителей. Стоит на минутку сойти с велосипеда и пройтись по коротенькой Аистойй экологической тропе. Во многих местах виднеются свитые из веточек огромные гнезда, которые занимают специальные платформы, поддерживаемые верхушками крыш, или на столбах линий электропередач. В Живково насчитывается около 50 гнезд, хотя не каждое из них ежегодно занимает. Под конец сезона размножения здесь перебивает до 200 птиц! Вероятно это самая большая колония данного вида в Польше.

Больше всего гнезд находится на территории хозяйства Польского общества охраны птиц (Образовательный центр ПООП, Живково, 7, тел.: +48 89 7618207, e-mail: warminskie.bociany@wr.pl), здесь построена специальная башня обозрения. Аисты также встречаются в большинстве окрестных деревень и среди лугов.

Один из обитателей Живково – белый аист, фото GEP Chroszcz



Маршрут Эльблонгского канала

Эльблонг – Рубно Вельке (район Эльблонга) – Новаково – Кемпа Рыбацка – Бельник II – Яново – Адамово – Викрово – Викторово – Егловник – Гроново Эльблонгское – Ружаны – Звезно – Кемпнево – Брудзенды – Старе Дольно – Свенты Гай – Кветнево – Дымник – Рыхлики – Марвица Велька – Елѣнки – Судоподъемник Елене – Судоподъемник Олесница – Судоподъемник Конты – Лепно – Креки – Вельки Двур – Ярнлотово – Бондки – Залево – Добжики – Ежвальд – Семяны – Пётрково – Стажиково – Шимбарк – Зомброво – Камѣнка – Илава; 130 км

Идеальный маршрут для путешествия по Краю Эльблонгского канала, который занимает несколько дней. Маршрут позволяет осмотреть наиболее интересные элементы канала, в том числе четыре судоподъемника, а также проходит через бывшие поселения меннонитов на Жулавах Вислы и села Илавского поозерья с многочисленными костелами, усадьбами и замками крестоносцев. Маршрут вначале проходит по фермерским угодьям, а после – вдоль озер и через леса.

Маршрут в основном пролегает по проселочным асфальтированным дорогам с низкой интенсивностью движения. Однако в лесах и у озер, главным образом у озера Езѣрак и вдоль Эльблонгского канала, проходит по грунтовым дорогам.

Уровень сложности: средней легкости.

На маршруте:

• **Эльблонг** – см. с. 3.

• **Егловник** – большая деревня на Жулавах может похвалиться несколькими памятниками. Стоит задержаться у костела 1804 г. (42), построенного на



Костел в Егловнике, фото Й. Прушиньска

месте старой святыни. Строение каркасной конструкции с одной башней внутри убрано предметами предыдущего костела, среди которых барочный алтарь и проспект органа, многочисленные надгробные плиты, в т.ч. XVII в. На прикостельном кладбище также можно увидеть много старинных надгробных плит. Интересным домом в деревне можно считать корчму 1795 г. (43) с частично сохранившимся оригинальным интерьером.

• **Звезно** – в небольшой деревне на Жулавах сохранились два красивых дома с аркадами (44), типичной некогда постройки для этого региона. Один из них был построен в 1773 г., второй, имеющий великолепно украшенную аркаду, в середине XIX в. Интересной постройкой можно назвать здание школы, то есть бывшего крестьянского дома, также построенного в стиле дома с аркадой.

• **Кемпнево** – старинная деревня на Жулавах, возникшая приблизительно в 1337 г., в свое время находилась на берегу озера Друзно, которое в средневековье было значительно больше. В конце XVI в. влажные земли в окрестностях освоили и осушили голландские меннониты (45) (см. рамка с. 3). После них здесь сохранились сельские дворы, один дом с аркадой и остатки кладбища, несколько надгробных плит которого были восстановлены.

• **Свенты гай** – см. с. 2.

• **Кветнево** – деревня, расположившаяся на ближайшей от Жулав Вислы возвышенности. О том, что поселение берет начало в средневековье, свидетельствует готический костел XIV в. (46), построенный из булыжника и кирпичика. С западной стороны в 1770 г. к нему была достроена деревянная башня с надстройкой. Внутри костела можно увидеть надгробные плиты и алтарь кон. XVII в. Окрестности Кветнево славятся ценными археологическими находками периода неолита (ок. 4500–1700 д.н.э.).

• **Елѣнки** – среди деревенской застройки и нескольких домов с аркадами, наиболее ярко выделяется готический костел (47) постройки 1350–75 гг. Костел интересен массивной квадратной 19-метровой башней и оригинальными дверями XV в. Внутри храма можно рассмотреть убранство XVIII в. в стиле барокко и хоры с росписью в стиле рококо.

• **Судоподъемник Елене** – первый судоподъемник Эльблонгского канала, вдоль которого проходит маршрут, был построен, как и три остальные, на рубеже 50–60-х гг. XIX в. Длина железной дороги, по которой движется платформа, перевозящая суда и лодки, составляет 433 м, а вся конструкция помогает преодолеть 22-метровый перепад в уровнях.

• **Судоподъемник Олесница** – находится среди полей в окрестностях Красина. Здесь преодолевается наибольшая на Эльблонгском канале разница между верхним и нижним участком канала – 24 м. Длина колеи судоподъемника составляет почти 480 м, что незначительно уступает



Костел в Звезно, фото Й. Прушиньска

Кладбище меннонитов в Кемпнево, фото Й. Прушиньска

Башня готического костела в Кветнево, фото Й. Прушиньска



Эльблонгский канал

Необычный памятник техники и вместе с тем прекрасный судоходный путь длиной 83,3 км, объединяющий озера Друзно и Дрвенцкое в окрестностях Оструды. Если сложить длину дорог всех каналов, то в сумме получится 152 км. Проектные работы на канале начал в 1837 г. прусский инженер Георг Стинке с несколькими помощниками. Строители ездили в служебные командировки, главным образом в Бельгию и Нидерланды, чтоб посмотреть конструкции каналов и шлюзов. Однако территория не благоприятствовала внедрению конструкции и лишь во время поездки в США в 1850 г. Стинке нашел решение проблемы дорогих шлюзов. Ответом были судоподъемники, приводимые в движение силой воды и разницей в уровнях на участках канала. К 1860 г. здесь было завершено строительство четырех подобного рода объектов, а в 1874–81 был построен пятый судоподъемник Цалуны на месте камерного шлюза. В отличие от старого, в новом водное колесо заменили на более производительную водную турбину. На канале можно увидеть такие гидротехнические сооружения, как судоподъемники, шлюзы, ворота безопасности, а также насыпи, благодаря которым канал проходит поперек озера Карнитское, уровень воды которого ниже на 3 метра, чем в самом канале.

Рейс по Эльблонгскому каналу,
фото Й. Прушиньска



наибольшему судоподъемнику Бучинец. Особенностью этого сооружения является то, что его железная дорога пересекается автомобильной дорогой, а также подземный канал, по которому проходит поток Клепина.

• **Судоподъемник Конты** – расположен вблизи деревни с таким же названием и является самым маленьким из приведенных здесь судоподъемников. Его длина 404 м, а разница уровней между верхним и нижним участком канала составляет 19 м.

• **Судоподъемник Бучинец** – хотя маршрут проходит по шоссе через лес за несколько сотен метров от самого большого на канале судоподъемника, стоит сойти с маршрута и полюбоваться конструкцией длиной почти 500 м с разницей уровней 20,62 м. Здесь можно осмотреть небольшую музейную экспозицию (Палата Памяти Эльблонгского канала, Судоподъемник Бучинец, тел.: +48 55 2487092), посвященную истории постройки канала, и машинное отделение.

• **Лепно** – маленькая деревня на Илавском поозерье. Одно из немногих мест в регионе, где сохранилась оригинальная **ветряная** ⁴⁸ мельница, возвышающаяся среди полей в километре на запад от дороги на Контув. Мельница построена из кирпича. Первоначально конструкция была деревянной, но позже ее заменила кирпичная, а до сегодняшнего дня сохранились только деревянные лопасти. До конца

XIX в. ветряные мельницы были характерным элементом местного пейзажа, но большинство из них разрушены.

• **Ярнолтово** – ценным памятником небольшой деревушки является **готический костел** ⁴⁹ XIV в. со ступенчатым щипцом и оригинальной отдельно стоящей колокольней, также украшенной ступенчатым щипцом. От бывшей усадьбы сохранились только **остатки парка и руины усадьбы** ⁵⁰. Стоит отметить, что в качестве учителя работал здесь знаменитый философ Эммануил Кант.

• **Бондки** – интересная **усадьба в Бонджах** ⁵¹ была возведена в 1869 г. Она имеет щипец с пинаклями и большую террасу, а вокруг простирается старинный парк. По соседству сохранился комплекс домов помещичьего хозяйства, а также дома для батраков в одинаковом стиле.

• **Залево** – городок у небольшого озера Эвинги возник в 1305 г. возле небольшого замка крестоносцев, построенного в кон. XIII в. Город основали переселенцы из Тюрингии. Сегодня от замка не осталось ни следа, однако можно посетить **костел св. Яна** ⁵² 1351 г. с младшей на полвека башней. В однонефном храме хранятся интересные надгробные плиты нач. XVII в. Возле костела стоит низкая квадратная башня и фрагмент оборонительных стен – это все, что осталось от древних городских укреплений Залево.

• **Добжики** – деревня на частично влажных землях между озером Эвинги и северным берегом озера Езёрак. Поселение основали немецкие переселенцы в XIII в. на территориях с давних времен заселяемых пруссами, о чем свидетельствуют два раннесредневековые городища, найденные в окрестностях. В деревне находится **костел в готическом стиле 1320 г.** ⁵³. В здание храма встроена средневековая деревянная башня, а внутри скрываются барочные лавки меценатов, хоры и орган ок. 1776 г.

• **Ежвалд** – населенный пункт у озера Езёрак известен фанатам цикла детских книжек о приключениях Пана Самоходика. Здесь жил и творил автор Збигнев Ненацкий (1929–94). Его могила находится на местном кладбище. Каждый год в Ежвалд съезжаются поклонники творчества писателя. Кроме этого, здесь находится **дирекция Комплекса ландшафтных парков Илавского поозерья и Дылевских холмов** с небольшим **ботаническим садом** ⁵⁴ (Ежвалд, 62, тел.: +48 89 7588527, e-mail: park-jeziorak@pro.onet.pl, parkikrajobrazowewarmiiimazur.pl).

• **Шимбарк** – украшением деревни являются **руины впечатляющего замка помезанского капитула** ⁵⁵. Его постройка, вероятно, началась в 70-х гг. XIV в. Этот замок в годы своего процветания был вторым по величине замком в государстве Тевтонского Ордена после замка в Мальборке. В XVI в. он превратился в резиденцию влиятельной семьи Финкенштейн, которая на волне романтизма на рубеже XVIII–XIX вв. реконструировала замок, предав ему готический стиль. Строение было разрушено и опустошено лишь в 1945 г. Красной Армией. Не смотря на это, уцелели стены замка с башнями, надвратная башня, мост над ровом и многочисленные помещичьи



Готический костел в Ярнолтово,
фото Й. Прушиньска

Усадьба в Бонджах,
фото Й. Прушиньска

Башня в Залево,
фото Й. Прушиньска



Озеро Дрвенцкое,
фото Й. Прушиньска

Ветряная мельница в Лепно,
фото Й. Прушиньска



дома. Романтические руины замка очень фотогеничны и даже послужили декорациями режиссеру Фолькеру Шлэндорфу, который снимал здесь фильм Лесной царь с участием Джона Малковича.

• **Илава** – главный город и популярный курорт на Илавском поозерье лежит на южной оконечности озера Езёрак и у Малого Езёрака. Название города происходит от прусского слова *ilis*, означающего трясину или болото. В начале XIV в. крестоносцы построили здесь замок, а вскоре возник и город. О средневековом происхождении напоминает **костел Преображения Господня 56**, построенный в 1317–25 гг. в готическом стиле из кирпича. К костелу с декоративным шипцом прилегают колокольня, а весь комплекс был заключен в городские стены. О богатстве города на рубеже XIX–XX вв. свидетельствует огромное **здание ратуши 57** 1910–12 гг., отреставрированное в 1995 г.

Вне старой части города следует осмотреть **православную церковь св. Иоанна Богослова 58**. Она занимает оригинальный зал бывшего газозавода 1899 г. В 90-х годах святыня была передана украинской общине. Интересен также **неоготический железнодорожный вокзал 59** 1900 г., и **оригинальные водонапорные башни XIX в. 60**, две из которых находятся возле вокзала, а две другие в других частях города (на ул.1 мая и Войска Польского).

во втором пропускаем 19 км, ведущих в основном лесными просеками и дорогами вокруг озера Дрвенцкое.

Приблизительно 43 км всего маршрута пролегает по твердому покрытию, в основном по асфальтированным дорогам. Тем не менее, это дороги с низкой интенсивностью движения, за исключением короткого участка сразу за Самборовым (около 1 км), проходящего по активной трассе государственного значения № 16. Остальная часть маршрута проходит по грунтовым дорогам среди лесов и полей или по тропам. В частности, достаточно тяжелым является участок между Старыми Яблонками и Шильдаком.

Уровень сложности: средней сложности.

На маршруте:

• **Оструда** – город на озере Дрвенцкое с вытекающей из него рекой Дрвенцей, был основан возле замка крестоносцев. Сначала это была деревянная застава, построенная примерно в 1270 г. на месте града Пруссос-язычников. В 1329 г. колония вокруг замка получила городские права, а названием своим обязана переселенцам, пришедшим из города *Osterode am Harz* немецких гор Харца. Оструда стала важным пунктом национального движения Мазур – тут действовал пастор Густав Гизевиус, защищавший польские традиции. Начиная с XIX в. город становился популярным туристическим центром. Восстановленный после разрушений II мировой войны, эту роль играет и по сей день.

Прогуливаясь по набережной у озера Дрвенцкое, мы попадем в окруженный зеленью **замок крестоносцев 61**, стоящий в северо-западной части старого города. От оборонительного сооружения, построенного для острудских командиров крестоносцев в 1349–70 гг., уцелели три из четырех крыльев главного здания. Одно из них сгорело вместе с башней в 1788 г. На детинце, восстановленного после 1945 г. сооружения с живописными деревянными клуатрами, сегодня расположился **Центр культуры и региональный музей** (ул. Мицкевича, 22, тел.: +48 89 64626602, muzeum@interia.pl). Кроме замка рекомендуется осмотреть **готический костел св. Доминика 62** нач. XV в., в котором в XIX в. проповедовал пастор Гизевиус. К костелу прилежит сохранившийся фрагмент средневековой городской стены. На площади Тысячелетия польского государства есть фонтан, открытый в 2004 г. под названием **Памятник европейскому единству 63** – известный с 1907 г. как Фонтан трех императоров, владевших немецкой империей с 1871 г. Другим памятником начала XX в. является **Бисмаркская башня 64**.



Пристань в Оструде, фото Й. Прушиньска



Большое Острудское Кольцо

Оструда – Любайны – Старе Яблонки – Шильдак – Краплево – Бжидово – Смыково – Тужница – Самброво – Рогово – Лива – Оструда; 68,4 км

Отличный маршрут для двухдневной экскурсии. Всю дистанцию можно преодолеть за один день. Также можно в первый день доехать только до Краплево или Бжидово – из обоих населенных пунктов легко возвращаться в Оструду желтым велосипедным маршрутом. На следующий день можно продолжить путешествие, стартуя в одной из указанных деревень. Другой способ – сократить маршрут, проехав поездом несколько десятков километров до Старых Яблонек или до Самборова. В первом случае мы пропускаем почти 11 км неинтересного участка дороги из Оструды до Старых Яблонек,

Разделенное озеро

Перед Старыми Яблонками маршрут поведет вдоль железнодорожной ветки Оструда-Ольштын. Внизу с правой стороны виднеются воды озера Шелонг Малы. Следует сказать, что перед строительством железнодорожной линии этот водоем был южным заливом длинного озера Шелонг, некогда растянувшегося на 16 км среди Таборских лесов. Но в 1873 г. пустили в строй упомянутую железнодорожную линию, разделившую акваторию на озера Шелонг Вельки и Шелонг Малы длиной и широкой насыпью. Вдоль насыпи с двух сторон пролегают трассы, а внизу проходит судоходный туннель длиной 50 м, который составляет часть Острудского канала.

Руины замка в Шимбарке, фото Й. Прушиньска

Водонапорная башня в Илаве, фото Й. Прушиньска



Каменное десятиметровое строение было возведено в честь канцлера Отто фон Бисмарка, объединившего Германию в 1871 г. Это было первое подобного рода строение из возносимых в то время в регионе.

• **Шильдак** – в парке на севере деревни, которая расположилась возле дороги государственного значения № 7, стоит **ЭКЛЕКТИЧЕСКАЯ УСАДЬБА** 65 XIX в. – интересное строение с двумя башнями и застекленной верандой под мансардной крышей. В парке можно найти могилу последнего, до II мировой войны, собственника резиденции – генерала фон Небельшутца.



За дворцом расположилась обширная территория фольварка, которую нынче использует питомник растений.

• **Краплево** – деревня у небольшого озера, расположенная рядом с живописными Дылевскими холмами (из деревни туда ведет красный велосипедный маршрут). При въезде со стороны Шильдака стоит **УСАДЬБА** второй половины XIX в. 66, расширенная в начале прошлого столетия. Когда-то она принадлежала прусской семье фон Вен, а теперь там находится пансионат. Немного дальше, с другой стороны дороги, стоит **КОСТЕЛ МЕТОДИСТОВ** 67 1848 г., построенный фахверком в неоготическом стиле. В интерьере с эмпорами мы найдем оформленные соответствующей эпохи. Возле храма есть более старая деревянная колокольня столбовой конструкции.

• **Озеро Чарне** – среди лесов, на северном берегу озера Дрвенцкое, укрылось не-

большое озеро Чарне. Дорога ведет по берегу водоема, который представляет собой флористический заповедник поверхностью почти 10 га. На мелководье, с максимальной глубиной до 6 м, растет очень редкий полушник озерный, формирующий пояс шириной в несколько метров и тянущийся вдоль озерных берегов. Кроме того, здесь встречается много других охраняемых водных растений.

На маршруте:

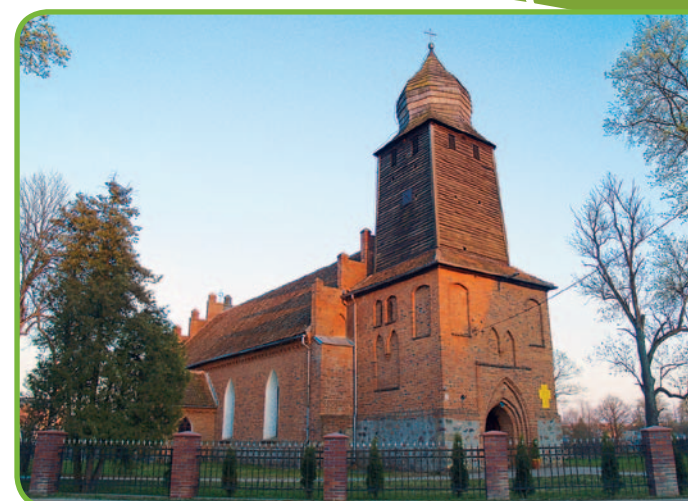
• **Лукта** – гминная деревня на Лукте (другое название Лукцянка) в северо-восточной части Илавского поозерья с оригинальным готическим костелом.

Храм св. Екатерины 68 мог существовать уже с 1279 г., хотя известно, что деревня возникла только в 1340 г., а ее название произошло от старопрусского слова *lucte* (камыш). Кирпичное строение святыни сохранилось с 1407 г. и существует по сей день. Строительству содействовал Великий магистр крестоносцев Ульрих фон Юнгинген, принимавший участие в его освещении. Однонефное здание реставрировалось в середине XIX в. Оно имеет ступенчатый щипец с пинаклями и интересную башню, нижние этажи которой кирпичные с надстроенным в 1816 г. деревянным луковичным жестяным куполом. Внутри есть ренессансный алтарь и епитафийная плита начала XVII в.

• **Заповедник «Остоя бобров»** – река Пасленка практически целиком протекает на территории заповедника (площадь 4249 га), где находится основное место обитания бобров в Польше. В окрестностях Лукты заповедник занимает не только реку и земли вдоль нее, но и лесную полосу километровой ширины с восточной стороны реки (между Пельником и Гамерками), а также озера Исонг и Ленгуты. После II мировой войны, кроме окрестностей г. Сувалки, Пасленка была единственным местом Польши, где обитали бобры. Водные грызуны оказались здесь случайно, убежав из питомника; это канадский вид, в отличие от европейских бобров из Чарна Ханча на северо-востоке Польши. Сегодня, благодаря в том числе заповеднику на Пасленке, бобры быстро восстановили популяцию и распространились в Польшу.

• **Ленгуты** – небольшая деревня у озера с таким же названием и Пасленки. Здесь есть недействующий **ЕВАНГЕЛИСТСКИЙ КОСТЕЛ** 69 1737–38 гг. и старое кладбище.

• **Гразымы** – живописный поселок, над которым возносится внушительный **НЕОБАРОЧНЫЙ ДВОРЕЦ 1924 г.** 70. Тут расположен Дом социальной помощи. Для строительства использовались стены подвалов старой усадьбы начала XVI в. Дорога за деревней ведет к лесу, следуя вдоль прекрасной липовой аллеи, получившей статус памятника природы.



Храм св. Екатерины в Лукте, фото Й. Прушиньска

Бобер, фото iStockphoto.com



Усадьба в Краплево, фото Й. Прушиньска



36, 37

Маршрут Четырех Мостов

Лукта – Коморово – Пельник – Ленгуты – Гразымы – Вынки – Лукта; 24,5 км

Спокойная экскурсия по проселочным дорогам среди лесов и вдоль берегов восточной части Илавского поозерья. Кольцо маршрута четырежды пересекает реку Пасленку – главное место обитания бобров в Польше. Также маршрут оживляют скромные достопримечательности в небольших деревнях и возможность искупаться во встречающихся водоемах.

Маршрут проходит в основном по неасфальтированным дорогам, частично мощеным, частично грунтовыми. Только лишь 1,5 км у деревни Пельник проходит по оживленному асфальтированному шоссе из Лукты до Ольштына.

Уровень сложности: легкий.



37

Янтарный Маршрут

Нидзица – Радомин – Орлово – Ликусы – Яблонка – Виконо – Зимна Вода – Венцково – Мудлки – Бартошки – Нидзица; 53 км

Путешествие по янтарному маршруту даст возможность познакомиться с достопримечательностями Напиво-Рамуцкой пуцци, тянущейся аж до Щитно. Указатели направляют велосипедистов к окрестностям интересных заповедников, а также к озеру Омудев, из которого берет начало река с тем же названием. Она течет к Нареву и считается его правым притоком. На маршруте мы найдем историко-краеведческие памятники разных эпох, наиболее интересные из которых находятся в самой Нидзице.

Маршрут проложен в основном по асфальтированным дорогам, но есть и лесные грунтовки. В основном на маршруте слабая интенсивность движения, и только короткий участок проходит по оживленному шоссе из Нидзицы до Вельбарка.

Уровень сложности: средней легкости.

На маршруте:

• **Нидзица** – город лежит у бывшей мазовецко-прусской границы. Столетиями тут было оборонительное поселение прусского племени сассинов. На его месте в 1268 г. крестоносцы поставили деревянную крепость, со временем переделанную в каменный замок. Город вырос возле укрепления Ордена, а его приграничное положение было причиной частых осад во времена многочисленных польско-тевтонских войн XV–XVI вв. В 1665 г. Нидзицу атаковали татары – союзники Польши.

Разруха прошла по городку и во время наполеоновских кампаний 1807 г., а также на протяжении обеих мировых войн.

Свидетельством мощи и богатства ордена крестоносцев на этих землях стал прекрасный **кирпичный замок** 71. Он был построен на холме в 1370–1470, но сейчас вид перекрывается высокими деревьями. Главные ворота, ведущие к замку, расположены с восточной стороны – вход ведет на предзамковый двор, окруженный оборонительной стеной с низкой цилиндрической башней. Далее выступают квадратом угловые башни и центральная надвратная башня главного замка. Вход ведет во двор с реконструированными после II мировой войны древесно-бетонными клуатрами. В залах замка расположился отель с рестораном и местный центр культуры с небольшим **Музеем нидзицкой земли** (Нидзицкий центр культуры, ул. Замкова, 2 тел.: +48 89 6250370, e-mail: nidzickiosrodekultury@poczta.fm, www.nok.nidzica.pl).

Под замковым холмом распростерся старый город, постройки которого были в основном уничтожены в 1945 г. До наших дней сохранилась **неоклассическая ратуша XIX в.** 72 и восточный фасад центральной площади. Вблизи стоит **костел св. Адальберта XIV в.** 73, отстроенный после 1914 г. в неоренессансном стиле. Вокруг старого города когда-то стояли оборонительные стены, небольшие фрагменты которых сохранились до настоящего времени, а также две башни XIV в. Когда-то оборонный комплекс включал

в себя так называемый **Кляшторек** 74 (сегодня Госархив) – готическое здание с остатками башни 14 в.

• **Заповедник «Озеро Орлово Мале»** – вблизи дороги у деревни Орлово находится лесное озеро Орлово Мале. Поросшие плавнями берега и илистое дно неглубокого (до 2 м) водоема приглянулись чрезвычайно редким в нашей стране болотным черепахам. Животные иногда выходят на юго-западный берег озера, для того чтобы погреться на солнце. В этом месте построена смотровая площадка, с которой есть возможность увидеть черепах.

Водоем, окруженный лесом – это растительный природный заповедник «Озеро Орлово Мале», занимающий 4,5 га и созданный в 1958 г., как первое в Польше место охраны черепах. К заповеднику можно добраться по указателям из Орлово, минуя живописный лес, покрывающий мореновые холмы с многочисленными водными источниками.

• **Озеро Омудев** – большое мореновое озеро в форме буквы «Н» практически полностью окруженное лесами, за исключением северо-западного берега, вдоль которого расположились деревни Виконо, Яблонка и Натаць Велька. Озеро длиной более 7 км и средней шириной 1 км является частью байдарочного маршрута реки Омудев.



Истоки Лыны

3 км на запад от Орлово в лесах возле деревни Лына берет начало река с таким же названием. Она устремляется на север через все Варминско-Мазурское водоводство и на территории России вливается в Преголю. Лына берет начало из полноводных и чистых источников широкой долины и многочисленных боковых ущелий под сенью лиственных лесов. Явно обозначенная обратная эрозия способствует постоянному перемещению истоков в направлении линии водораздела, т.е. вверх долины. Источники и их окрестности находятся в заповеднике им. проф. Романа Кобендзы (120 га).

Река Лына, фото GEP Chroszcz

• **Заповедник «Конюшанка II»** – прямо возле маршрута, там где он пересекает впадающую в озеро Омудев речку Конюшанку, проходит граница природного заповедника поверхностью 64,5 га. Территория заповедника охватывает фрагмент старого смешанного леса с многочисленными памятными деревьями (78 экземпляров), среди которых встречаются большие дубы и 200-летние сосны. Чистая, проходящая через заповедник Конюшанка создает живописный изгиб среди мореновых холмов. По заповеднику проходит пешеходная экологическая тропа. Труднодоступный заповедник Конюшанка I лежит немного дальше. В нем наблюдается редкое явление суффозии (вымывания кусочков породы подземными водами). Здесь уходит под землю поток Напиво-Рамуцка Струга, выходящий на поверхность через 2 км уже как Конюшанка. На реке водятся бобры и редкие птицы, любящие стремительные потоки олябки. В диких окрестных лесах гнездится белый аист.

Кирпичный замок в Нидзице, фото GEP Chroszcz





38

Красный «Маршрут пограничья»

Семполь – Лиски – Юдыты – Щурково – Остре Бардо – Стопки – Длуга – Семполь; 33 км

Короткая экскурсия среди небольших деревень на Семпольской равнине. Тихие забытые деревушки с небольшими костелами и резиденциями благородных прусских родов очень редко посещаются туристами. Низкая интенсивность движения на дорогах дает целый день спокойной езды среди деревенских пейзажей.

Почти весь маршрут ведет по спокойным асфальтированным дорогам, а 3,5-километровый участок между Колонией Скитно и Юдыты проходит по бетонным плитам, положенным на недействующую ветку железной дороги.

Уровень сложности: легкий.

На маршруте:

• **Семполь** – город у слияния рек Лына и Губер возник на месте оборонного града пруссов, уничтоженного крестоносцами. Используя оборонительные качества излучины Лыны, Орден определил местоположение города в 1351 г. Вскоре его окружили стенами, и город оказался на острове из-за рва, соединяющего Лыну с рекой Губер.

В излучине Лыны возвышается большой готический костел св. Архангела Михаила ⁷⁵, построенный в 1360–1400 гг. Он имеет высокую квадратную башню, встроенную в нефный корпус, а интерьер увенчан готическим звездообразным куполом. Храм оформлен в барочном стиле. За костелом видно старую готическую башню, перестроенную в жилой дом, и короткий фрагмент городской стены.

• **Лиски** – среди старой усадебной застройки ⁷⁶ в имении дворянской семьи Лискеванг (фамилия дала название деревне), жившей здесь с 1425 г. до XVIII в., сейчас находится большой конезавод. В течении многих послевоенных лет здесь был самый большой конезавод Польши и его кони добивались многочисленных успехов в спорте.

• **Юдыты** – в этой небольшой деревне стоит внушительный дворец семьи фон Кунхайм XVIII в. ⁷⁷. Перед II мировой войной он был центром обширных помещичьих владений, с ближайшими деревнями включительно. Возле дворца установлены интересные бронзовые львы, купленные в 1889 г. на всемирной выставке в Париже.

• **Щурково** – деревня существует с XIV в., в 1945 г. ее разделила граница между Польшей и Калининградской областью СССР (теперь России). В польской части деревни осталась перестроенная усадьба XIX в. ⁷⁸. Щурково известно прежде всего как крупнейшее место гнездования белого аиста в Варминско-Мазурском воеводстве.



Закат солнца в пути, фото iStockphoto.com



Греко-католическая церковь в Остре Бардо рис. RS

• **Остре Бардо** – небольшая деревня вблизи границы с Россией. Здесь находится позднеготический костел начала XVI в. ⁷⁹, почти всю свою историю (до 1945 г.) служивший евангелистам. Костел построен из булыжника и кирпича, с востока к нему пристроена деревянная башня. После выселения немцев в деревню переселили много украинцев из Бещад. Сейчас храм действует как греко-католическая церковь.

Красный маршрут по окрестностям Езёран

38



Езёраны – Костшевы – Кроково – Лекиты – Калис – Устник – Вуйтувко – Езёраны; 18 км

Маршрут делает круг с запада от Езёран. Он проходит через холмистые земли Ольштынского поозерья, в основном по полям и лугам, пересекая только один небольшой лесной массив. По дороге встречаются несколько крутых подъемов. Маршрут частично ведет по асфальтированному шоссе с малой и средней интенсивностью движения. Половина маршрута проходит по грунтовым дорогам.

Уровень сложности: средний.

На маршруте:

• **Езёраны** – городок возник в 1338 г. благодаря варминским епископам, поставившим здесь замок. В результате появилась готическая крепость XIV в., имеющая два крыла и окруженная оборонительными стенами; к постройке прилегал небольшой внешний двор. В XVII в. варминские епископы повелели построить два новых крыла, переделав крепость в барочную резиденцию с итальянскими садами. Замок сгорел в 1783 г., когда в него ударила молния. Ужасный пожар уничтожил тогда весь город. Спустя короткое время на фундаменте главного западного крыла было построено новое здание для городских властей. Управление городом находится здесь и в наше время. От готической закладки уцелели только каменные стены западного основания толщиной 3 м вместе с подвалами и остатками угловой башни.

На рынке привлекает к себе внимание костел св. Варфоломея ⁸⁰. Вход в храм ведет через барочную надвратную башню – колокольню XVIII в. За ней вырастает высокая башня костела, построенная после 1345 г., а интерьер представляет собой трехнефный корпус зального типа вместе с пресвитерием в готическом стиле. Внутри храма со звездообразным сводом находится недавно отреставрированный орган XVII в.

• **Устник** – небольшая деревня у озера с таким же названием в свое время была частью обширных помещичьих владений влиятельных прусских родов. В начале XX в. владения были разделены на две части, поэтому здесь по соседству находятся два запущенных имения ⁸¹.



Дорога в поле, фото iStockphoto.com

Костел св. Варфоломея в Езёранах, рис. RS





Прямо за селом тянется заповедник «Устник», захватывающий озеро (Устник) и влажную низину на север от водоема – совокупно 32 га. Буйно растет прибрежная растительность, а в заповеднике гнездится много видов водных птиц. Несмотря на небольшие размеры озера, здесь выют гнезда 25 видов птиц, и столько же останавливается во время перелетов.

• **Вуйтувко** – деревня у Сымсарны, лежит в 2 км на запад от деревни Езёраны. Здесь находится большое **помещичье хозяйство** ⁸², много хозяйственных построек и стоящая в парке отреставрированная **усадьба начала XX в.** ⁸³.



38 +

Красный велосипедный маршрут по окрестностям Доброго Мяста

Кнопин-Глотова – Нова Весь Мала – Праслиты – Смоляйны – Мендзылесе – Барциково – Кнопин; 34 км

Маршрут описывает петлю вокруг Доброго Мяста. Разнообразные пейзажи, зелень лесов, интересные места влекут на неспешную прогулку. 3 Доброго Мяста на маршрут можно выехать по желтым указателям до Глотова или Кнопина, либо синим лесным маршрутом на восток от города.

Почти весь маршрут проходит по грунтовым дорогам, и только небольшие участки по асфальтированным. На общегосударственной трассе № 51 (около полкилометра возле Смоляйн), следует быть особенно осторожным.

Уровень сложности: средний.

На маршруте:

• **Глотова** – в деревне, растянувшейся вдоль долины Квели, выделяется большой **кирпичный барочный костел** ⁸⁴, построенный в 1722–26 гг. Он заменил старый, меньший храм, уже не вмещавший многочисленных паломников. Начиная с XIV в. деревня была местом встреч многочисленных паломников. Усилившееся паломническое движение выявило необходимость строительства нового храма. Во второй половине XIX в. на востоке от костела в заросшей долине построили так называемую **Варминскую Кальварию** ⁸⁵, планировка которой напоминала топографию окрестностей Иерусалима и Крестного Пути. В работах принимали участие прихожане всей варминской епархии. Позже был построен **комплекс из 14 часовен – остановок Крестного Пути** ⁸⁶, а также грот Лурдской Богоматери и часовня Молитвы в Огрудце.

• **Смоляйны** – деревня разделена на две части широкой долиной петляющей реки Лыны. В западной

части деревни под названием Смоляйны-Маёнтек стоит красивый дворец, бывшая **летняя резиденция варминских епископов** ⁸⁷. Барочное здание появилось благодаря пожертвованию епископа Адама Грабовского в 1741–46 гг. Оно заменило старую усадьбу XV в., служившую административным центром епископских владений. Вокруг разбит парк с красивыми старыми деревьями, а на территорию резиденции ведут ворота с флигелем. Парк обязан своим появлением варминскому епископу и поэту Игнацию Красицкому. Сегодня ухоженный дворцово-парковый комплекс занимает Объединение сельскохозяйственных школ.

• **Мендзылесе** – в восточной части деревни, возле трассы из Добре Място до Езёран, в 100 м от дороги, стоит **барочный паломнический костел** ⁸⁸, построенный в 1752–53 гг. Сюда направлялись многочисленные группы прихожан из Вармии, однако в начале XVIII в. тут произошло осквернение распятия.



Лесные тропинки, фото iStockphoto.com



Зеленый маршрут «По Ожишской Швейцарии»

39 +



Ожиш – Гронды – Даново – Сточки – Ублик – Цежпенты – Матыщики – Застружне – Венжево – Окартово; 33 км

Красота холмов, окруженных озерами и зеленью лесов, привела к тому, что в конце XIX в.

северные окрестности Ожиша стали называть «Ожишской Швейцарией». Стоит туда поехать по короткому велосипедному маршруту. Маршрут проходит вдоль возделываемых полей, среди лесов и берегов рек. Он заканчивается в Окартове, недалеко от Ожиша. Деревни соединяет оживленное шоссе № 16.

Маршрут почти полностью проходит по грунтовым дорогам, за исключением коротких участков ведущих по асфальтированным или насыпным дорогам.

Уровень сложности: средней сложности.

На маршруте:

• **Лесные озера** – в лесах на север от Ожиша маршрут пролегает вблизи нескольких небольших озер: Кеплин (или Кемплясте), Пшилесе и Бленкитне (Лаздуны). Свернув на минуту с маршрута и выйдя на их берега, можно увидеть интересную водную растительность. Во многих местах этих мезотрофических водоемов она формирует так называемое пло. Это толстый слой водных растений, например вежа или телиптериса болотного, на котором оседают семена



Варминская Кальвария в Глотова, фото GEP Chroszcz





других растений, и со временем вырастают главни, а иногда и деревья (в основном ольха черная). Пло, однако, очень вероломно, под слоем растительности находится вода, и иногда оторванные его фрагменты создают плавающие острова.

• **Цежпенты** – деревня у южного окончания озера Бувелно, основанная в конце XV в. От старого помещичьего хозяйства сохранилась большая часть **Фольварочной застройки** 89, которая вместе с усадьбой XIX в. создает четырехугольник. Недалеко в лесу, между озерами Бувелно и Тыркло, сохранились **остатки бункеров и фортификаций** 90, составлявших укрепления Гижницкой поле-

вой позиции времен I мировой войны. С противоположной, северо-западной стороны Цежпент, распростерся большой природный заповедник «Нетлицке Багно». Влажные его земли были частично мелиорированы, но все еще остаются отличным обиталищем для редких видов животных и птиц: бобра, лося, журавля, орлана-белохвоста и малого подорлика.

• **Окартово** – небольшая деревня у перешейка, разделяющего озеро Тыркло и Снярдвы. Над проливом между двумя водоемами перекинута железнодорожный и автомобильный мосты. В западной части деревни стоит **костел** 91 конца XVIII в., построенный на месте старого храма 1500 г. Его современный вид – результат реконструкции после I мировой войны. Интерьер декорирован прекрасными полихромными росписями, выполненными в период восстановления костела. В деревне также находятся руины бункеров последних войн.

Синий маршрут по окрестностям Лидзбарка Варминского

Лидзбарк Варминский – Конево – Будники – Котово – Морава – Напраты – Сточек Кляшторны – Кервины – Сарново – Лидзбарк Варминский; 32 км

Кольцо маршрута проходит вдоль фермерских угодий на северо-запад от Лидзбарка Варминского, изумляя путешественников прекрасными пейзажами. Кроме достопримечательностей самого города, стоит осмотреть комплекс бывшего бернардинского костела и монастыря в Сточке Кляшторном. Дорога ведет мимо широких возделываемых полей, лишь иногда на пути встречаются деревушки. Маршрут начинается в долине Лыны, а далее ведет через слегка холмистую Семпопольскую низменность.

Туристическая трасса проложена в основном по асфальтированным шоссе (более половины), по другому твердому покрытию, в т.ч. по бетонным плитам. Автомобилей почти нет, за исключением коротких участков на выезде и въезде в Лидзбарк Варминский.

Уровень сложности: легкий.

На маршруте:

• **Котово** – за деревней маршрут сворачивает в глубоко врезающуюся в местность долину Лыны. Отвесные утесы местами прорезают узкие овраги малых потоков. Выше моста, переброшенного через реку, заметна небольшая **бетонная плотина с гидроэлектростанцией** 92, завершённой в 2010 г., которая создает небольшой залив в Лыне.

• **Морава** – перед деревней дорога окружает с запада и юга старый ландшафтный парк, раскинувшийся вокруг обветшалой **усадьбы XIX в.** 93. За парком находятся постройки бывшего помещичьего хозяйства.

• **Сточек Кляшторны** – над деревней, основанной в середине XIV в., возвышается барочный костел. Он составляет главную часть **монастырского комплекса** 94, выросшего на месте поставленной среди леса в 1622 г. часовни Богоматери. Варминский епископ Николай Шишковский основал в 1639–41 гг. костел в форме большой ротонды под куполом. Внутри помещена привезенная из Рима, из базилики Санта Мария Маджоре, копия иконы Богоматери, называемая Мать Мира. Спустя несколько лет храм перешел к бернардинцам. В начале XVIII в. к нему пристроили вытянутый пресвитерий и башни, и по периметру клуатры с боковыми купольными часовнями. Интерьер храма сохранил ценное позднебарочное оформление, а весь монастырь сейчас находится под опекой ксендзов марианов. Здесь находится небольшая музейная палата, посвященная кардиналу Стефану Вышинскому, заключенному здесь сталинской властью в 1953–54 гг. (Объединение Ксендзов Марианов, Сточек Кляшторны 30, тел.: +48 89 7660911, e-mail: marianie@stoczek.pl, www.stoczek.pl).



Маршрут в Сточке Кляшторном, фото GEP Chroszcz

По лесу на велосипеде, фото iStockphoto.com

Зеленый маршрут

37



Грюнвальд – Стембарк – Мельно – Круликово – Ольштынек – Маньки – Пенглиты – Лайсы; 39 км

Длительное путешествие позволяет добраться с поля битвы под Грюнвальдом через дикие земли к железнодорожной ветке Оструда-Ольштын. Маршрут проходит через небольшие села. На полпути можно задержаться в Ольштынке, продолжив путь через большие лесные массивы к окончанию трассы.

Маршрут проложен в основном по асфальтированным дорогам с низкой и средней интенсивностью движения, а также коротким участкам насыпных или грунтовых дорог. Временами ориентация бывает затруднена, особенно на участке между Маньками и Пенглитами.

Уровень сложности: средней легкости.



Остатки бункеров в Цежпентах, фото GEP Chroszcz

38



На маршруте:

• **Грюнвальд, поле битвы** – покатые возделываемые поля между деревнями Грюнвальд, Стембарк и Лодвигово 15 июля 1410 г. стали местом сражения войск польско-литовско-русинского короля Владислава II Ягеллы с отрядами крестоносцев Великого магистра Ульрика фон Юнгингена. Вблизи дороги Грюнвальд-Стембарк, в 550 годовщину битвы (1960 г.), был установлен **памятник победы под Грюнвальдом 95**. Он состоит из каменного обелиска с барельефом рыцарей и тридцатиметровых флаштоков с металлическими флажками, символизирующими рыцарские хоругви соперников. Стоит заглянуть в небольшой **Музей битвы под Грюнвальдом 96** (Стембарк 1, тел.: +48 89 6472227, e-mail: grunwald@muzeum.olsztyn.pl, grunwald.warmia.mazury.pl; открыт только с мая до сентября).

На полях битвы, на северо-востоке от памятника, можно увидеть **фундамент готической часовни 97**, построенной крестоносцами в 1411 г. Между руинами часовни и памятником находится валун, отмечающий место вероятной гибели Великого магистра. Немного поодаль (в юго-восточном направлении) возносится **курган Ягеллы 98**. Вероятно на этом месте был стан польского короля в первой фазе битвы.

• **Ольштынек** – городок на пересечении важных путей сообщения, был основан в 1359 г. возле **замка крестоносцев 99**, появившегося на 8 лет раньше. До наших дней от этой цитадели сохранилось два перестроенных крыла, в которых сейчас размещается школа. Рядом стоит **готический костел XIV в. 100**. Сейчас это выставочный салон Музея народной архитектуры. За храмом, прилегаая к фрагменту городской стены, стоит **готический дом**, в котором родился Кишиштоф Целестин Мронговиус, известный лингвист, философ и проповедник XIX в., исследователь кашуб. В доме размещена выставка, посвященная Мронговиусу, а также отдел **Музея народной архитектуры 101**.

Главной достопримечательностью Ольштынка является **музей под открытым небом 102** (Музей народной архитектуры – Этнографический парк, ул. Лесна 23, тел.: +48 89 5191542, e-mail: bort@muzeumolsztynek.com.pl, muzeumolsztynek.com.pl; открыт с 15 апреля до октября). Он раскинулся в северной части города на 96 га территории. Здесь собраны многочисленные объекты сельской архитектуры, как оригинальные дома, перенесенные из разных деревень, так и копии. Например, реконструкция деревянного костела с близлежащего Рыхнова с восстановленными полихромными росписями. Достоин внимания восстановленный поселок пруссов **Амаланг**.

• **Маньки** – в деревне, расположенной на большой лесной поляне, стоит **каменный костел конца XVII в. 103**, заверченный в 1770 г. Скромному корпусу добавляет красоты башня с избицей (тип надставленного



Памятник битве под Грюнвальдом, фото И. Прушиньска
Скансен в Ольштынке, фото Д. Заруд

этажа), увенчанная палаточной крышей со шпилем из гонта. Внутри частично сохранилось оформление в стиле барокко.

Зеленый маршрут в гмине Старе Юхы

40 +



Старе Юхы – Завады Элцке – Горлувко – Старе Юхы; 15 км

Отличный маршрут для короткой, спокойной экскурсии по живописным окрестностям Элского поозерья. На маршруте встречаются два озера, несколько небольших массивов леса и тихие небольшие деревни.

Маршрут проложен по асфальтированным и насыпным дорогам с малой интенсивностью движения.

Уровень сложности: легкий.



На маршруте:

• **Старе Юхы** – в деревне находится **костел XVI в. 104**, с ренессансным алтарем, церковной кафедрой конца XVI в. и органами 1772 г. В полукилометре на восток от деревни, на желтом велосипедном маршруте, можно встретить большой **эратический валун 105**. Вероятно, огромный камень служил язычникам-ятвягам в качестве жертвенного алтаря. Кровь жертвенных животных ятвяги называли юхой – отсюда и название деревни.

• **Озеро Ласьмяды** – около километра от Старе Юхы дорога, ведущая к Заваде Элской по крутому серпентину приводит к заливу, являющемуся западной оконечностью озера Ласьмяды. Залив считается отдельным озером под названием Улувки. Ласьмяды – это один из крупнейших водоемов Элского поозерья, с поверхностью 1060 га с признаками ледникового озера. Его глубина почти 44 м. Над гладью озера царствует спокойствие – на водоеме действует зона тишины.



Золотой маршрут Голдап – Попёлы

40 +



Голдап – Яблонске – Влосты – Юхнайце – Соколы – Рожинск Малы – Земяны – Скалишкёмы – Клевины – Круки – Жабин – Рапа – Медунишки Велке – Скалишки – Выдутки – Попёлы; 60 км

Длинный пешеходный маршрут подходит и велосипедистам. Он объединяет окрестности Голдапа с Краем больших Мазурских озер. Ведет вдоль польско-российской границы, мимо деревушек и больших лесных массивов. В дороге можно встретить несколько оригинальных памятников и насладится нетронутой природой.

Маршрут проложен по асфальтированным, мощеным, насыпным и частично грунтовыми дорогам.

Уровень сложности: средней сложности.

На маршруте, фото GEP Chroszcz

Закат солнца на озере, фото Д. Заруд



На маршруте:

- **Голдап** – самый удаленный на северо-восток мазурский город. Возник во второй половине XVI в. Это единственный в воеводстве город с курортным статусом. Голдап славится одной из самых больших рыночных площадей на Мазурах. По соседству вознесся **костел Пресвятой Богородицы 106**. Позднеготический храм XVI в. имеет высокую массивную башню, увенчанную ступенчатым щипцом в готическом стиле. С историей города и региона можно познакомиться в **Музее голдапской земли 107** (ул. Партизантув, 31, тел.: +48 87 6150545, e-mail: mzg@o2.pl), где

собрана коллекция местного энтузиаста Мечислава Ратасевича. Собрание охватывает разделы: геологический, этнографический, военный. В городе есть нетипичная достопримечательность – **памятная водонапорная башня 1905 г. 108**, доступная для посетителей (ул. Падеревского, 34, тел.: +48 87 6151515, e-mail: info@wieza-goldap.pl, www.wieza-goldap.pl; работает с апреля до сентября).

- **Пенкна Гура** – на юг от Голдапа раскинулся живописный край Шеских холмов. В значительной мере они начинаются с Голдапской Горы, или по другому – Пенкной Гуры (277 м н.у.м.), находящейся на расстоянии 4 км к югу от Голдапа. Маршрут проходит у ее западного основания. Вокруг стоят многочисленные ветровые электростанции, а вершина увенчана панорамным кафе с вращающимся полом. Голдапская гора является не только отличным пунктом обозрения, но и центром зимних видов спорта. На ее склонах построено пять канатных дорог, в том числе кресельная (лыжная станция Пенкна Гура Рудзевич, Кониково, 11, тел.: +48 87 6154943, e-mail: biuro@zajazd-rudziewicz.pl, www.zajazd-rudziewicz.pl).

- **Рапа** – небольшая деревня в 30 км на запад от Голдапа и в 2 км на юг от российской Калининградской области. У дороги из Бань Мазурских стоит очень красивый **склеп прусской семьи фон Фаренхейд 109**. Он не похож на обычные надгробия или часовни, встречающиеся на местных кладбищах, а имеет вид египетской пирамиды. Склеп высотой 16 м и шириной стороны 10 м имеет пирамидальную форму. Строение спроектировал известный скульптор и архитектор классицизма, датчанин Бертел Торвальдсен. Первой в склепе в 1811 г. была похоронена трехлетняя дочь Фридриха фон Фаренхейда, заказчика этого особенного строения.

- **Медунишки Вельке** – небольшая деревня у Венгорапы, в 5 км на восток от Рапы и всего в 3 км от границы с Россией. В XIX в. деревня принадлежала фон Фаренхейдам, собственникам Рапы. Возле остатков заброшенного парка возносятся **руины необарочного дворца 110**, построенного в 1920–22 гг. хозяевами Медунишек, семьей Шмидт фон Альтенштадт. В передней части дворец имел треугольный тимпан над центральным ризалитом, а в тыльной, со стороны сада, находилась большая терраса на иони-

ческих колоннах. Здание пришло в упадок, попав после войны под управление колхоза. В 2004 г. пожар уничтожил большую часть крыши и с тех пор оставленное здание быстро разрушается.

- **Лясы Скалиские** – раскинувшийся дикий лесной массив между рекой Голдапа на юге и востоке и Венгорапа на западе и частично севере. Здесь преобладают сосновые боры, но есть и смешанные леса. Территория охватывает 8700 га, а среди трясин и лесопосадок живут лоси, волки и рыси. В реках можно встретить выдр и бобров. Водную фауну представляют журавли, черные аисты, орланы-белохвосты. Желтый маршрут на участке Медунишки Вельке – Попёлы проходит через леса.

- **Брожайский канал** – судоходный путь, пересекающий Скалиские леса и соединяющий Венгорапу с Голдапой. Канал построили по проекту Яна Суходольца в 1733 г. и восстановили спустя сто лет. Этот живописный канал, заиленный и заселенный бобрами, подходит только для байдарок. В некоторых местах он пересекает небольшие мореновые холмы. Маршрут проходит по лесной дороге вдоль южной части канала, в т.ч. возле разрушенного шлюза.



Река Венгорапа, фото GEP Chroszcz



Остатки бункеров в Голдапе, фото GEP Chroszcz

Маршрут «Большое Мронговское Кольцо»

39 +



Мронгово – Никутово – Вежбово – Жабенец – Якубово – Новы Пробарк – Пробарк – Червонки – Тымниково – Мронгово; 29,4 км

Хороший маршрут для спокойной велосипедной экскурсии, позволяющий ознакомиться с Мронгово и его окрестностями с многочисленными ледниковыми озерами.

Большинство дорог маршрута – это грунтовки, насыпные, мощеные дороги или бетонные плиты, а иногда асфальтированная дорога. Преобладают дороги с низкой интенсивностью движения, и лишь 300 м участок в Пробарке предстоит проехать по оживленной трассе № 16.

Уровень сложности: средний.

На маршруте:

- **Мронгово** – повятовый город может похвалиться выгодным положением среди многочисленных озер. Основная часть Мронгово растянулась вдоль берегов ледникового озера Чос, а напротив города, на полуострове Четырех ветров, расположилась высокая мореновая возвышенность – гора Четырех ветров (180 м н.у.м.). Город разросся вокруг замка крестоносцев (XIV в.), который правда не сохранился. В XV в. деревня, до 1947 г. носившая название Зондзборк, получила городские права. Также возникла характерная урбанистическая планировка с рыночной площадью.

В центре Мронгово много **примечательных зданий 111**, в основном XIX в. Посреди рыночной площади возвышается **ратуша в стиле классицизма 112**,



По полевым просекам, фото iStockphoto.com





с часовою башней и **региональным музеем** (Музей Вармии и Мазур в Ольштыне, отдел в Мронгово, ул. Ратушова, 5, тел.: +48 89 7412812, e-mail: mragowo@muzeum.olsztyn.pl, muzeum.olsztyn.pl/muzeum-w-mragowie). Рядом стоит дом из фахверка, так называемая **Караульня Босняков** ¹¹³ с выставкой, посвященной немецкому писателю Эрнесту Вейхарту. Главный костел города – большой неоготический храм св. Адальберта.

Стоит заглянуть в **АМФИТЕАТР** ¹¹⁴ в северо-восточной части набережной, огибающей озеро Чос. Здесь проходят известные всей стране мероприятия: Пикник Кантри Мронгово, а также Фестиваль культуры «Кресов». В южном пригороде Мронгово все интересующиеся военной техникой могут заглянуть в **Музей военного оборудования** ¹¹⁵ (ул. Пшемыслава, 11С, тел.: +48 502540381, e-mail: info@muzuem.mragowo.pl, www.muzeum.mragowo.pl).

• **Озеро Чос** – ледниковый водоем (279 га), окруженный с севера, северо-востока и запада городом Мронгово. Озеро имеет дугообразную форму. На начальном этапе маршрут проходит вдоль западного берега его большей западной дуги. Второй этап маршрута проходит по берегу восточной дуги, а потом по набережной вокруг северного края водоема.

Самая глубокая часть озера – северная. Глубина здесь превышает 42 м.

• **Озеро Вонгель** – небольшое (176 га) озеро с разнообразной береговой линией, в основном заросшей лесом. Вдоль восточного берега проходит граница Мазурского ландшафтного парка. Велосипедный маршрут ведет через Вежбово к поселку Жабенец у северо-восточного берега водоема. Хотя озеро занимает часть той же низменности, в которой лежит Чос, оно мелкое, максимальная глубина – 13 м. В Вежбово находятся удобные выходы к воде.

Заповедник «Гонзва»

В самом сердце Сорквитских лесов, которые пересекает маршрут, находится торфяной заповедник (204 га). Он охватывает высокий торфяник, поросший влажным бором, с участками мха. Их дополняют фрагменты еловых боров, растущих на торфе и многочисленные экземпляры старых деревьев. Под охраной здесь находится болотная растительность, характерная для торфяников, среди которых водянка, клюква болотная, багульник болотный, голубика и два вида насекомоядных растений – росянок.

Сорквитских лесах. Также можно отдохнуть у большого Гелондского озера.

Маршрут проложен в основном по грунтовым и насыпным дорогам, хотя достаточно значительные участки проходят по асфальту. Все дороги маршрута имеют низкую интенсивность движения, кроме нескольких сот метров дороги № 16 в Сорквитах.

Уровень сложности: средней сложности.

На маршруте:

- **Мронгово** – см. с. 33.
- **Гелондское озеро** – большое озеро (444 га) на Мронговском поозерье; маршрут почти полностью огибает водоем, а в Млыннике можно остановиться на небольшом пляже. Озеро глубиной 27 м – начальный участок байдарочного маршрута Крутыни. Это спокойное озеро находится в зоне тишины.
- **Сорквиты** – большая деревня расположена между озерами Гелондское и Лямпацкое, которые соединяет небольшая речка. Деревня была основана в 1379 г. Сорквиты веками принадлежали нескольким родам прусской аристократии. Временам наибольшего расцвета нынешнее хозяйство обязано фон Мирбахам, владевшим селом в 1804–1921 гг.

Маршрут проходит возле памятного **евангелистского костела** ¹¹⁶, построенного между XVI и XVII вв. Это низкое квадратное побеленное изнутри здание со строгими очертаниями, которые оживляются полукруглыми окнами и низкими башнями. Внутри находится поздне-ренессансный алтарь, амвон и лавки меценатов с гербами собственников деревни.

На юг от маршрута, на коротком участке государственной дороги № 16, на берегу Лямпацкого озера раскинулся ухоженный парк. Посреди парка стоит большой **неоготический дворец** ¹¹⁷. Его построили фон Мирбахи в 1850–56 гг., в качестве образца использовали английские строения этого стиля, модные в те годы в Пруссии. Замечательные интерьеры с богатыми собраниями ценной мебели и произведениями искусства сгорели в 1914 г., перед Танненбергским сражением. Новый собственник, барон Бернхард фон Палеске, отреставрировал дворец. Его семья владела дворцом до 1945 г. После войны постройка служила местному колхозу, потом была домом отдыха. С 1998 г. новый собственник тщательно отреставрировал дворец. Сейчас здесь находятся отель и ресторан.



Неоготический дворец в Сорквитах, рис. RS

Евангелистский костел, рис. RS

Променад в Мронгово, фото Д. Заруд

Озеро Чос, фото Д. Заруд



39 +

Маршрут «Сорквитские леса»

Мронгово – Лясовец – Гонзва – Стама – Млынник – Балово – Пустники – Стары Гелонд – Сорквиты – Багенице Мале – Лясовец – Мронгово; 34,30 км

Экскурсия позволит посетить интересные памятники и полюбоваться дикой природой в раскинувшихся между Сорквитами и Мронгово,

